الملخص

تبحث الرسالة في تاريخ مدة زمنية وقضية من قضايا النفط في العراق متمثلة في امتياز شركة نفط البصرة المحدودة الممنوح عام1938 وما رافق هذه القضية من تطورات سياسية قسمت الرسالة الى مقدمة وأربعة فصول وخاتمة

الفصل الأول: تمهيدا للموضوع تناول الموقع الجغرافي ونفط البصرة عام1938 وواقع البصرة قبل النفط وبداية المصالح البريطانية في العراق وأسباب الصراع بين المصالح الأمريكية في المنطقة

الفصل الثاني: تناول الفترة الزمنية من عام 1938 -1953 وسمات الامتياز الممنوح لشركة نفط البصرة ومراحل إنتاج النفط وأحداث سياسية وعمالية وقعت عام1953 متمثلة بإضراب عمال شركة نفط البصرة المحدودة .

الفصل الثالث: محاولة إرساء سياسة نفطية وطنية للفترة من 1961-1969 وصدور قانون 80 لسنة 1961 والاستثمار الوطني المباشر للنفط.

الفصل الرابع: قرارات التأميم وتأميم شركة نفط البصرة المحدودة وقيام شركة النفط الوطنية العراقية. واستحداث شركة نفط الجنوب وتطوير الحقول النفطية والمنشآت النفطية الاخرى والانابيب وخطوط النقل ومنافذ التصدير والموانئ النفطية وزيادة الإنتاج.

Abstract

This thesis argued the period and an issue of oil of Iraq represented by the privilege of Basrah Oil Co.Ltd. was awarded in 1938 and the political consequences accompanied with. This study was divided in to the introduction, four chapters and the conclusion:

First Chapter: The preface argued the geographical location and oil of Basrah in 1938 and the real situation of Basrah prior exploration oil, the onset of UK interests in Iraq as well as the causes of conflicts between UK and USA interests in this region.

Second Chapter: It is argued the period from 1938 to 1953, the characteristics of oil privilege awarded for Basrah Oil Co.Ltd., stages of production oil, political and labourer events occurred in 1953 represented by the strike of Basrah Oil Co.Ltd.

Third Chapter: An attempt to incorporate for the period from 1961 to 1969 and awarding law no.80 of 1961 and the national direct investment for oil

Fourth Chapter: Nationalization resolutions and nationalization Basrah Oil Co.Ltd., incorporation South Oil Company, developing oil fields and other oil installations, pipelines, conveyance lines, oil exportation ports and terminals and increasing production.