

## الملخص

تتكون الرسالة من خمسة فصول خصص الفصل الاول للتطور التاريخي لشوارع مدينة البصرة وتطور اعداد السيارات، واعداد خرائط استعمال الارض بنظم المعلومات الجغرافية. اما الفصل الثاني فقد خصص لدراسة العوامل المؤثرة على استعمال الارض للشوارع الطبيعية منها والبشرية. وبالنسبة للفصل الثالث فقد تم التركيز فيه على استعمال الشوارع وانماط وتصنيف شبكة الشوارع في منطقة الدراسة، وكذلك استخدام بعض المؤشرات الاولية لتقييم كفاءة شبكة الشوارع. في حين خصص الفصل الرابع لقياس كثافة حركة السيارات على منافذ المدينة وشوارعها الرئيسية وكذلك لخريطة الزمن المتساوي. اما الفصل الخامس فقد خصص لبعض المتغيرات المؤثرة على شبكة الشوارع وللتوقعات المستقبلية، وتحليل العلاقة بين تلك المتغيرات باستخدام بعض الطرق الاحصائية.

## Abstract

This study consisted of five chapters ; the first one is dedicated to study developing streets and streets net, the growth in numbers of auto Mobiles in basrah city , preparing maps and urban usages using GIS.

While the second chapter it is focuses on the natural and human-made factors and their effect on the usage of the ground of streets and streets s for vehicle transportation.

third chapter, argues usages of ground for streets and bridges and the real situation of that usage pertaining the streets and streets utilities and using elementary Index factors to evaluate the efficiency of the whole streets net in general.

The Fourth chapter argues the density of auto Mobile traffic on the inlets, streets and main streets of Basrah city and also ISOCHRONAL map.

The Fifth chapter is allocated to argue some variables effect on the streets, future expectations, analyzing the relationship among these variables and their length using some statistical means.