

استمارة مستخلصات رسائل واطاريح الماجستير والدكتوراه في جامعة البصرة

اسم الطالب : دلال عبدالرزاق شنتة

اسم المشرف: د. عادل عبد الأمير عبود

الشهادة : ماجستير

الكلية : الآداب

القسم : الجغرافية

التخصص : جغرافية مدن

عنوان الرسالة أو الأطروحة :

**التحليل المكاني لمنظومة النقل الحضري بالسيارات في مدينة الزبير
(دراسة في جغرافية المدن)**

ملخص الرسالة أو الأطروحة:

يعرف النقل على انه الأداة التي تعكس تطور وتقدم الشعوب . يهدف البحث إلى تسليط الضوء على مشكلة النقل غير المتوازن في المدينة، تقع مدينة الزبير في الجزء الغربي من محافظة البصرة تعد المركز الإداري لقضاء الزبير وقد اكتسب موقعها أهمية استراتيجية كبيرة كونه يمثل حلقة وصل بين الهضبة الغربية والسهل الرسوبي . تبلغ مساحتها (٤٣٩٠) هكتار مقسمة إلى (٨) قطاعات و(٢٣) حي سكني، وقد بلغ عدد سكانها (٣٨٢٣٨٤) نسمة لعام ٢٠١٥. مرت المدينة بعدة مراحل تطور على أساسها النقل خلال المرحلة الأولى لم يكن هناك استخدام للسيارة. حتى عام ١٩٢١م عندما تم استخدام السيارة الأمر الذي تطلب إنشاء شبكة شوارع وطرق أكثر استقامة كون النقل يمثل احد أهم عناصر التصميم الهيكلي للمدينة وله أهمية كبيرة ليشكل نسبة من الأرض . ومع اتساع مساحة المدينة على اثر زيادة إعداد السكان نتيجة للهجرة نحو المدينة وظهور إحياء سكنية جديدة امتلكت المدينة نمطاً جديداً للشوارع مخصصاً للنقل خاصة في الجزء الشرقي والجنوبي الشرقي منها ، كما تم ربط المدينة بشبكة من الطرق المعبدة إلى حقول النفط .

College :Arts

Dept. :Geography

Certificate :Geography of cities

Title of Thesis

Name of student :Dalal Abdul Razzaq Shanta

Name of supervisor :Dr . Adil Abdel Ameer Abood

Specialization : Master

**Spatial Analysis of Urban Transportation system by cars in the city of Zubair
(A study in geography of Cities)**

Abstract of Thesis :

Transportation Is Defined As The Tool That Reflect Development And Advancement Of People.The For The Aim Of This Study Is To Highlight The Problem Of The Unstable Transformation In The City, City Zubair Lies In The Western Part Of Bassrah Governorate And It Is The Administrative Centre Of The District Of The City Of Z Ubair Lt Has An Important Strategic Location Because It Links The Western Upland With The Alluvial Plane Lt Covers An Area Of 4390 Hectares And Is Divided In To 8 Sectors And 23 Quarters With Population Of 382384 In 2015 The City Had Come Across Different Stags Throughout Which Transpiration Developed During The First Phase There Were No Cars, That Was The Case Till 1921 When Cars Were Used Later There Was A Need For More Straight Streets And Roads Because This Was An Important Prerequisite In The Hierarchial Design Of Any City, This Was Also Important Because It Occupied A Proportion Of The Land . Because Of The Expansion In The Area And The Growth In Population Resulting From Mmigration To The City. And Building New Residence Quarters The City Had A New Pattern. For The Streets Especially In The Eastern And Southeastern Parts Also The City Was Connected By A Net Of Pared Roads To The Oil Fields.