

امتدانة امتحانات رسائل و اطاريح الماجستير والدكتوراه في جامعة البصرة

اسم الطالب: فلاح حسن عاتي البهادلي
اسم المشرف: ا.م.د. ياسين طه ياسين الهارون
الشهادة: الماجستير.

الكلية: الآداب
القسم: التاريخ
التخصص: تاريخ الحديث والمعاصر

عنوان الرسالة او الاطروحة:

الطيران المدني العراقي (١٩٣٣-١٩٧٩): دراسة تاريخية

ملخص الرسالة او الاطروحة:

تركز الدراسة الحالية على الطيران المدني في العراق لإظهار أهميته في تاريخ العراق خاصة في مواكبة التطورات العالمية والعلاقات الدولية. وهي تتألف من مقدمة وأربعة فصول وخاتمة.

يقدم الفصل الأول الطيران المدني. ويستعرض إنشاء وتطوير الطيران المدني في العالم ، مع التركيز على تطوير الطيران المدني في بريطانيا وبدء دخوله إلى العراق حتى عام ١٩٣٢.

يتناول الفصل الثاني دور بريطانيا في إنشاء المطارات المدنية في العراق بين عامي ١٩٣٣ و ١٩٣٩. وهو يتناول كيف استخدمت بريطانيا مطاراتها العسكرية للأغراض المدنية. كما يناقش إنشاء المطارات المدنية في بغداد والبصرة من خلال التعاون بين العراق وبريطانيا.

يتناول الفصل الثالث الطيران المدني العراقي بين اندلاع الحرب العالمية الثانية في عام ١٩٣٩ وسقوط النظام الملكي في عام ١٩٥٨. وعلاوة على ذلك ، فإنه يتناول تأثير الحرب العالمية الثانية على نشاط هذا الطيران. وتؤكد بشكل خاص على تطور الطيران بعد تلك الحرب عندما تم تأسيس مرحلة جديدة للخطوط الجوية العراقية من خلال تطوير الطيران المدني على المستوى الدولي.

يستعرض الفصل الرابع تطور الطيران المدني بين ١٩٥٨-١٩٧٩. يحاول تفسير تأثير التطورات السياسية في العراق في أعقاب سقوط النظام الملكي عام ١٩٥٨ وتأثيره على الطيران المدني. ثم يعلق على تطوير الطيران المدني على المستويين الوطني والدولي خلال الحقبة الجمهورية الأولى (١٩٥٨ - ١٩٦٨) وعصر الجمهوريين الثاني (١٩٦٨-١٩٧٩). تنتهي الدراسة بعدد من الاستنتاجات.

College :Arts
Dept.: History
Certificate: MASTER

Name of student: Falah Hassan A'ati Albhadly
Name of supervisor: Dr. Yasseen Taha Yasseen Al-Haroon
Specialization: History of modern and contemporary

Title of Thesis

Iraqi Civil Aviation (1933-1979)(A Historical Study)

Abstract of Thesis

. The present study focusses on civil aviation in Iraq to show its importance in the history of Iraq especially in keeping up with the global developments and international relations. It consists of an introduction, four chapters and a conclusion.

The first chapter introduces civil aviation. It reviews the establishment and development of civil aviation in the world, focusing on the development of civil aviation in Britain and the beginnings of its entry into Iraq until 1932.

The second chapter covers the role of Britain in the establishment of civil airports in Iraq between 1933 and 1939. It tackles how Britain has used its military airports for civil purposes. It also discusses the establishment of civil airports in Baghdad and Basrah through the cooperation between Iraq and Britain.

The third chapter deals with Iraqi civil aviation between the outbreak of the Second World War in 1939 and the fall of the Monarchy in 1958. Moreover, it touches on the impact of the Second World War on the activity of that aviation. Particularly, it emphasizes the development of the aviation after that war when a new stage has been established for the Iraqi Airways through the development of civil aviation at the international level.

The fourth chapter reviews the development of civil aviation between 1958-1979. It tries to explain the effect of political developments in Iraq following the fall of the Monarchy in 1958 and its impact on civil aviation. It then comments on the development of civil aviation at the national and international levels during the first Republican Era (1958 – 1968) and the second Republican Era (1968-1979). The Study ends up with a number of conclusions.