

استمارة مستخلصات رسائل واطاريح الماجستير والدكتوراه في جامعة البصرة

الكلية : كلية الآداب

أسم الطالبة : وجدان فرحان مجيد اللامي

القسم : الجغرافية

أسم المشرف الأول : أ.د. عبد الرحمن جري مردان

التخصص : جغرافية النقل

أسم المشرف الثاني : أ.م.د. سلمان مغامس عبود

الرسالة أو الأطروحة

الشهادة : الماجستير

التحليل الجغرافي للنقل البري في محافظة ميسان (دراسة في جغرافية النقل)

المستخلص

تهدف الدراسة إلى توضيح التطور التاريخي للنقل في محافظة ميسان , ثم دراسة العوامل المؤثرة في حركة النقل , ودراسة واقع الحركة فيها وتوضيح كفاءة شبكة الطرق فيها .

تتنظم الدراسة في أربعة فصول , تتناول الفصل الأول التطور التاريخي للنقل في محافظة ميسان . ويتطرق الفصل الثاني إلى دراسة العوامل الجغرافية المؤثرة في حركة النقل في المحافظة . فيما خصص الفصل الثالث لدراسة واقع حركة النقل على شبكة الطرق في المحافظة . في حين تتناول الفصل الرابع تقييم كفاءة شبكة طرق النقل في محافظة ميسان , من خلال استخدام المعايير الإحصائية (عقد الشبكة , درجة مركزية العقد , مؤشر الانعطاف , مؤشر صلة الجوار , درجة الارتباط , مؤشر إمكانية الوصول , درجة الانتشار , كثافة الشبكة) .

أظهرت الدراسة دور العوامل الطبيعية والمتغيرات البشرية في امتداد وتشغيل شبكة الطرق في محافظة ميسان , كما تبين زيادة أعداد المركبات المتحركة على شبكة الطرق , لاسيما خلال ساعات الذروة الصباحية للأيام الاعتيادية وأيام العطل . كما بينت الدراسة عدم كفاءة شبكة الطرق بحسب المعايير والمؤشرات المستخدمة في الدراسة .

College : College of Arts

Name of Student : Wejdan Farhan Majeed Allami

Dept : GEOGRAPHY

Name of Supervisor : Prof. Dr. Abdul Rahman Jery Mardan

Name of Supervisor : Asst. Prof. Dr. Salman Magams Aboud

Certificate : transport Geography

Specialization : Master's Degree

The study aims to clarify the land transport historical development of Misan governorate, and then studying the factors that influence the traffic and study the actual traffic movement and clarify the efficiency of its road network .

This study consists of four chapters. The first chapter deals with the historical development of land transport in Misan. The second chapter deals with the geographical factors that affect the road traffic in the governorate. The third chapter deals with the reality of the road transport in Misan. Chapter four deals with Evaluating the efficiency of the road network in Province of Misan by using statistical standards (Node Network, Node Centrality, Detour Index, Connectivity, Accessibility Indicator, Proliferation Degree and Network density).

The study shows the role of physical factors and human variables role in the operation and the extension of Misan 's road network. Also, it shows the increased number of moving vehicles on Misan 's roads particularly during morning rush hours at both regular days and holidays .The study also proves the inefficiency of the road network according to the standards and indicators that have then used .