

استمارة مستخلصات رسائل واطاريج الماجستير والدكتوراه في جامعة البصرة

الكلية : الآداب

اسم الطالب : فرحان دعيم مظلوم

القسم : الجغرافية ونظم المعلومات الجغرافية

اسم المشرف :- أ.م.د. شكري إبراهيم الحسن

أ.م. خديجة عبد الزهرة الناصر

التخصص : الجغرافية الطبيعية

الشهادة : الماجستير

عنوان الرسالة او الاطروحة:- التلوث بالضوضاء المرورية وتأثيره الصحي في مدينة البصرة

ملخص الرسالة او الأطروحة:-

تهدف الدراسة إلى تحديد مستويات الضوضاء المرورية في مدينة البصرة، وتحليل نمط تباينها المكاني والزمني، ودرجة هذه المستويات على وفق مقياس شدة الصوت. أجريت القياسات بواسطة تطبيق Decibel x خلال المدة من كانون الأول 2017 ولغاية شباط 2018، وقد تم تعيين محطات لقياس مستوى الصوت لعدد (177) محطة وزعت على شبكة النقل الحضري لمنطقة الدراسة (وتمثلت بـ 5 طرق عامة، 24 شارعاً رئيسياً، 8 شوارع تجارية و46 تقاطعاً ودواراً مرورياً و10 جسرات) كما اعتمدت الدراسة على تقنية نظم المعلومات الجغرافية في انتاج الخرائط واستخلاص البيانات اللازمة منها واستخدام أحد نماذج التوليد المكاني في البيئة البرمجية ArcGis 10.3

College : Arts`

Name of student : FARHAN DOAIM MADHLOOM

Dept :Geography & GIS

Name of supervisor : Assist.prof.Dr.Shukrii. Al-Hassen

Assist.prof.Khadejha A.Z. Al-Naser

Certificate : Master

Specialization : Geography

Title of ThesisTs

**Traffic Noise Pollution and its Health Impact in Basra City,
Southern Iraq Using GIS**

The objective of this study is to measure the levels of noise caused by automobiles in Basra City, Southern Iraq. As well, it aims to modeling a pattern of the spatial and temporal variation using a model of the spatial interpolation involving ArcGis 10.3, and standardize the results with the Sound Pressure Level (SPL) Guideline. The measurements carried by *Decibel X* app., during from Nov. 2017 into Feb. 2018. The field survey has 177 measuring stations within the transport network of the area study (including 5 highways, 24 roads, 8 streets, 46 crossroads and roundabouts, and 10 overpasses).

The present study divided into four chapters; the Chapter One reviews theoretical, practical, and scientific foundations of the study. Chapter Two deals with consideration of traffic problem in the study area, as well the main sources of traffic noise pollution