

ميناء خور الزبير - دراسة في جغرافية النقل

ملخص الرسالة:

اكتسب هذه الدراسة أهميتها من كون أن ميناء خور الزبير يمثل إحدى بوابات العراق على العالم الخارجي، وما له من أهمية كبيرة في الاقتصاد العراقي لكونه الميناء العراقي الوحيد الحاصل على شهادة الأيزو العالمية ولأكثر من مرة؛ كذلك يعد أحد أهم الموانئ التجارية العراقية لموقعه الجغرافي وهو الميناء الوحيد المتخصص في تصدير البضائع وإستيرادها. بينت الدراسة ان لميناء خور الزبير أهمية إقتصادية كبيرة للبلاد لما يحققه من إيرادات مالية وصلت في العام ٢٠١٧ إلى (٥٩,١٧٣,٨١٦,٠٩٢) مليار دينار عراقي.

وبينت أن الميناء يعاني من مشكلات بدءاً من وجود بعض الغوارق، وقلة الأعماق، والمشكلات الإدارية، وعطل الرافعات المرفئية الإختصاصية وقتلتها، وقدم المخازن، وعدم وجود مختبرات الفحص للبضائع، وإفتقاره لحوض إصلاح السفن وصيانتها، وتوقف أنظمة النقل بالسكك الحديدية؛ كذلك تم دراسة التوقعات المستقبلية للميناء ولغاية عام ٢٠٢٧، حيث بينت أنه سوف يتطور وتزداد عدد السفن القادمة والمغادرة منه، وحجم البضائع، وعدد الأرصفة فيه.

College : College Of Education For Human Sciences.

Dept: Geography

Certificate: M.A

Specialization : Geographical Transportation.

Name of student; Mahmood Ghazi Ghanim Al-Shehmani.

Name of supervisor; Assa'ad Abass Hendi Al-Assady (Ph.D)

Title of Thesis:

Khor Al-zubair Port: A Study in Geographical Transportation

Abstract of Thesis

The study acquires its importance as Khor Al-Zubair port represents one of Iraqi gates to the external world, in addition to its considerable importance to the economics of Iraq. This is because this port is the only port that gets the ISO certificate more than once. Besides, it is regarded as the most important industrial Iraqi ports because of its geographical location; it is the only port which is specified in exporting and importing goods.

The study depicts that Khor Al-Zubair port is of a substantial economical importance for Iraq due to its financial incomes which reached to (59,173, 861,092) billion Iraqi dinar in 2017.

The study shows that the port undergoes many problems: these problems are; the sunken ships, administrative problems, lack of depths, old storages, the lack of laboratories that check goods, the lack of maintenance and recondition of ships, the lack and damages of the port cranes, and the stoppage of transportation systems of the railways. Additionally, the study proposes Future Research for the port to 2027, where it shows that the port will be developed and flourished and there will be an increment as far as the coming and leaving ships, goods and the pavements are concerned.