

استمارة مستخلصات رسائل واطاريح الماجستير والدكتوراه في جامعة البصرة

الكلية: التربية للعلوم الانسانية

الاسم: سهيلة صبيح ناصر المياحي

اسم الطالب: سهيلة صبيح ناصر المياحي

التخصص: جغرافية النقل

اسم المشرف: أ.د. اسعد عباس هندي الاسدي

الشهادة: الدكتوراه

عنوان الرسالة او الاطروحة:

دور المنافذ البرية في الجزء الجنوبي واهميتها في تجارة العراق الخارجية للمدة 2003-2016

ملخص الاطروحة:

شملت هذه الدراسة المنافذ الجنوبية والتي تعكس بوضوح الشكل العام للأداء التجاري لها وتوصلت الدراسة إن منفذ سفوان يعتبر من أهم المنافذ البرية وأكثرها نشاطا وتبين أن ذروة النشاط التجاري قد حصل عام 2016 خاصة بعد غلق منفذ طربيل الحدودي نتيجة لسوء الأوضاع الأمنية في الأجزاء الغربية من البلاد. إذ تحولت معظم تجارته إلى منفذ سفوان الحدودي والتي بلغ الحجم الكلي لإيراداته حوالي (97,562,049,000) دينار للسنة المذكورة، بينما بلغ حجم الإيراد الكلي لمنفذ الشلامجة حوالي (23,860,371,050) دينار اما منفذ الشيب فقد وصلت إيراداته إلى (24,800.928,000) دينار وهذا مؤشر إلى مدى مساهمة تلك المنافذ في دعم ميزانية الدولة من كل ما تقدم نستطيع القول إن للمنافذ البرية الواقعة في الجزء الجنوبي من العراق أهمية كبيرة في تجارة العراق الخارجية والذي يعكس بدوره على تمويل ميزانية الدولة فضلا عن اعتماد الاقتصاد العراقي على ما تدعمه لتمويل المشاريع التنموية .

College of Education for Human Sciences

Student Name **SUHAILA SABEEH NASIR AL-MAYAHI**

Name : **SUHAILA SABEEH NASIR AL-MAYAHI**

Nam of Supervisor: Prof. Dr **AS'AD ABBAS** Al-Asadi

Specialization: Geography of Transport

Certificate: Ph.D.

Name title or thesis:

**THE ROLE OF LAND PORTS IN THE SOUTHERN PART AND THEIR IMPORTANCE IN THE OUTER TRADE OF IRAQ FOR THE PERIOD**

**2003-2016**

The study covered the southern land ports and it clearly reflects the general situation of commercial performance of these land ports which was found to reach its peak in 2016, especially after closing Traebeel land port, in the west of Iraq, due to security affairs; most of trade that used to take this route shifted to Safwan land port whose total revenues peaked to about (97562049000 IDs) in this year, while the total revenues of Shalamcha land port were about (23860371050 IDs), whereas Sheeb land port revenues reached about (24800928000 IDs). This indicates the considerable contribution of these land ports in the budget of the country